

FAQ land- en bosbouwtrekkers: periodieke technische keuring en andere toepasselijke reglementering

1) periodieke technische keuring: over welk voertuig gaat het?

De landbouw- of bosbouwtrekker: elk motorvoertuig op wielen of rupsbanden, met ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/u, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de landbouw- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens voor de landbouw- of bosbouw. Het kan zijn ingericht om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en/of kan met zitplaatsen voor meerrijders worden uitgerust (art. 1, §2, 59 van het Technisch reglement)¹.

Men moet zijn landbouw- of bosbouwtrekker **met een maximaal toegestane massa van meer dan 3500 kg** voor de periodieke keuring aanbieden naargelang van het gebruik dat men ervan maakt ², met name:

- voor landbouwers en landbouwondernemers, zodra zij activiteiten uitoefenen die geen verband houden met land- , tuin- of bosbouw of visteelt of wanneer zij niet optreden als onderaannemers voor gemeenten voor activiteiten die zijn vrijgesteld (bermonderhoud en sneeuwruimen);
- voor bouwondernemers, transportondernemers of elk ander type ondernemer die een landbouw- of bosbouwtrekker gebruikt (per hypothese bij activiteiten die geen verband houden met land- , tuin- of bosbouw of visteelt of wanneer zij niet optreden als onderaannemers voor gemeenten voor activiteiten die zijn vrijgesteld, namelijk bermonderhoud en sneeuwruimen);
- voor particulieren wanneer er geen verband is met land- , tuin- of bosbouw of visteelt, bijvoorbeeld: vervoer van puin van de eigen woning of die van een vriend;
- voor gemeenten wanneer het niet om een activiteit gaat waarvoor vrijstellingen (bermonderhoud en sneeuwruimen) gelden.

2) In welk geval is de landbouw- of bosbouwtrekker vrijgesteld van de periodieke technische keuring?

Zijn vrijgesteld van de periodieke technische keuring :

- trekkers met een MTM (maximaal toegelaten massa) van niet meer dan 3500 kg voor elk type gebruik;

- trekkers die worden gebruikt in het raam van land-, tuin- of bosbouw of visteelt door een landbouwer, bosbouwer, tuinbouwer of een viskweker in zijn eigen exploitatie of door een landbouwondernemer in de exploitatie van een derde landbouwer, bosbouwer, tuinbouwer of viskweker.

Onder land- of tuinbouw wordt verstaan: de landbouw over het algemeen, groente-, fruit- en bloemteelt, het kweken van sierplanten, paddestoelen, aanplantingen en zaden, wijnbouw, ...

¹ Art. 1er, § 2, 59 van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.]

² Art. 23, § 2, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit.

Onder visteelt wordt verstaan: alle activiteiten verbonden aan het kweken van vissen, in zoet water of in volle zee, met inbegrip van kweekvijvers, bassins of in belendende installaties.

Onder bosbouw wordt verstaan: alle activiteiten voor het onderhoud en het beheer van bossen;

- trekkers die worden gebruikt door de wegbeheerders of hun onderaannemers, wanneer deze zijn belast met het bermonderhoud of tijdens de winterperiode worden ingezet voor sneeuwruimingsopdrachten of opdrachten tot het strooien van bepaalde stoffen op de openbare weg om het verkeer te beveiligen tegen gevaarlijke weers- of andere omstandigheden;

- trekkers die worden gebruikt door particulieren in het kader van activiteiten van het type landbouw, tuinbouw, bosbouw of visteelt voor private doeleinden. Het gratis helpen van een ouder of een vriend in het kader van dit type activiteit is ook toegelaten.

- Landbouwtrekkers die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen, kunnen ingeschreven worden onder een "Oldtimer"-kentekenplaat ³.

Deze voertuigen zijn uitgesloten van volgend gebruik:

- commercieel en professioneel gebruik;
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- gebruik als werktuig of werkmiddel (werkzaamheden op het veld, vervoer van ge oogste goederen) alsook voor interventieopdrachten;

Voor voertuigen uitgerust met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot :

- oldtimermanifestaties;
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig.

Landbouwtrekkers mogen met deze kentekenplaat niet worden gebruikt voor goederenvervoer.

3) Mag men goederen vervoeren met behulp van een landbouw- of bosbouwtrekker zonder onderworpen te zijn aan de periodieke technische keuring?

Ja, in volgende gevallen:

- het vervoer dat bijkomstig* is voor land-, tuin- of bosbouw of visteelt (met inbegrip van vervoer buiten het traject tussen hoeve en veld), wordt beschouwd als een gebruik in het kader van de exploitatie en is dus vrijgesteld.

* Bijkomstig vervoer (buiten het traject tussen de boerderij en het veld) : voor een landbouwer, tuinbouwer, bosbouwer, viskweker: het vervoer dat verband houdt met zijn exploitatie van landbouw, tuinbouw, bosbouw of piscicultuur:

- het vervoer van granen dat de landbouwer zelf heeft vervoerd van een veld naar een silo – vervoer van meststoffen van een fabriek of een silo voor ze uit te rijden op de velden ;

- het vervoer van grond, afval, bouwmaterieel en –materiaal is toegestaan in het kader van de eigen exploitatie. Bvb. het wegvoeren van afbraakmateriaal van een stal of het aanvoeren van bouw materiaal voor een nieuwe stal. Het is niet toegestaan, indien het transport wordt uitgevoerd door andere personen of indien het transport geen betrekking heeft op de eigen exploitatie;

³ Art. 2, § 2, 7° van hetzelfde koninklijk besluit.

- het vervoer van landbouwmachines met een land- of bosbouwtrekker is toegestaan in het kader van eigen exploitatie.

- voor de landbouwondernemers: het vervoer los van het traject tussen boerderij en veld, dat wordt uitgevoerd als nevenactiviteit bij een hoofdovereenkomst met een landbouwer, bosbouwer, tuinbouwer of een viskweker: voorbeelden: een landbouwer die meststoffen van een fabriek of uit een silo vervoert om deze onmiddellijk op de velden van een landbouwer en op verzoek van laatstgenoemde te verspreiden - een landbouwer die granen vervoert van een veld naar een silo, meteen nadat hij deze granen zelf heeft geogst voor rekening van een landbouwer...

- het vervoer met betrekking tot vrijgestelde activiteiten van wegbeheerders of hun onderaannemers is eveneens vrijgesteld.

Daarentegen is in de volgende gevallen, de periodieke technische keuring verplicht:

- het vervoer van afval van grondwerkactiviteiten (behalve wanneer die plaatsvinden in het kader van het eigen exploitatiebeheer van landbouw, bosbouw, tuinbouw of piscicultuur);

- het vervoer van materialen en goederen in het kader van infrastructuur- of bouwwerkzaamheden ((behalve wanneer die plaatsvinden in het kader van het eigen exploitatiebeheer van landbouw, bosbouw, tuinbouw of piscicultuur);

- het vervoer van meststoffen, behalve het vervoer dat bijkomstig is voor de landbouwexploitatie.

4) Binnen welke termijnen moet men de landbouw- of bosbouwtrekker aan het periodieke technische keuring aanbieden?

Vóór het uitoefenen van elke niet vrijgestelde activiteit.

Er bestaat een overgangperiode. De landbouw- of bosbouwtrekkers moeten :

1° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 november 2014 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond op of na 1 januari 2007;

2° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 mei 2015 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond tussen 1 januari 2002 en voor 1 januari 2007;

3° worden aangeboden voor de periodieke technische keuring vóór 1 november 2015 indien de datum van de eerste inschrijving plaatsvond vóór 1 januari 2002.

5) Welk is de geldigheidsduur van het afgegeven bewijs?

Voor de tractoren die niet zijn vrijgesteld vanwege hun bestemming:

- Trekker met een MTM > 3500 kg en ≤ 7500 kg: geldigheid: datum van de dag zelf + 2 jaar

- Trekker met een MTM > 7500 kg: geldigheid: datum van de dag zelf + 1 jaar

6) Welke controles worden gedaan in het kader van de periodieke technische keuring?

- de identificatie van het voertuig (kentekenplaat, chassisnummer, ...)
- het identificatieplaatje (PVG, of COC, MTM, ...)

- de veiligheidsinrichting tegen kantelen (cabine, rolbeugel)
- de reminrichting
- de stuurinrichting
- de zichtbaarheid (ruiten, achteruitkijkspiegels, ruitenwissers, ...)
- de verlichting
- de assen, de wielen, de banden en de ophanging (indien aanwezig)
- het chassis en het koetswerk
- de koppeling
- de conformiteit van de banden (laadindex en snelheidsindex)

7) Hoe wordt de MTM (maximaal toegelaten massa) van de landbouw- of bosbouwtrekker gecontroleerd ?

De MTM kan worden gecontroleerd

- op deel "A" of het "identificatieverslag", afgegeven bij de technische keuring;
- op het inschrijvingsbewijs,
- op het COC (Europees gelijkvormigheidsattest),
- op de identificatieplaat die is aangebracht op het voertuig.

Afhankelijk van de ouderdom van de trekker zal de MTM niet voorkomen op elk van deze bronnen. Hetgeen in acht moet worden genomen is wel de MTM en niet de tarra van de trekker.

8) Met welke nummerplaat moet men rijden?

De beroepsmensen van de landbouw, tuinbouw, bosbouw en piscicultuur die over een vergunning van Financiën beschikken die hen toelaat om te rijden met rode diesel die volledig is vrijgesteld van accijnzen schrijven hun trekker in met de plaat G. Voor de andere gebruikers is de gewone kentekenplaat vereist, of in voorkomend geval de "Oldtimer" nummerplaat.

Voor meer informatie :

<http://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/inschrijving/nummerplaten/rodeplaat/>

9) Met welke gasolie moet men rijden?

<http://fiscus.fgov.be/interfdanl/nl/accijnzen/index.htm>

10) Met welk rijbewijs mag men rijden met een landbouw- of bosbouwtrekker?

- Wanneer de landbouw- of bosbouwtrekker gebruikt wordt in de landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visteelt (bijkomstig vervoer wordt beschouwd als een activiteit die verband houdt met de landbouw-, bosbouw- of visteeltexploitatie), **is het rijbewijs G vereist.**

Er bestaan twee vrijstellingen op deze verplichting⁴ om titularis te zijn van een rijbewijs G of enig ander rijbewijs:

- voor bestuurders geboren vóór 1 oktober 1982;

⁴ Artikel 4, 12° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

- voor bestuurders die niet zijn ingeschreven in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente.

Anderzijds laten de rijbewijzen B, B+E, C1, C1+E of C eveneens toe om, in het kader van de landbouw-, tuinbouw-, bosbouw of visteelt, landbouw- of bosbouwtrekkers te besturen met een maximale toegelaten massa gelijk aan die van de auto's die onder de dekking van die rijbewijzen mogen bestuurd worden⁵.

- Wanneer de landbouwtrekker wordt gebruikt buiten de landbouw- of bosbouw, moet de bestuurder van dergelijk voertuig titularis zijn van een rijbewijs **B, B+E, C1, C1+E, C of C+E volgens de maximale toegelaten massa van het voertuig.**

Er bestaan twee vrijstellingen⁶ op deze verplichting om titularis te zijn van een rijbewijs van een van deze categorieën :

- voor de bestuurders die zijn geboren vóór 1 oktober 1982 voor zover het om een voertuig voor traag vervoer gaat (hetgeen in principe het geval is met een landbouwtrekker: de maximale snelheid naar bouw en oorsprong van deze voertuigen is niet hoger dan 40 km/u⁷) ;

- voor de bestuurders die niet zijn ingeschreven in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente voor zover het gaat om een voertuig voor traag vervoer (zelfde opmerking).

11) Moet de gebruiker van een landbouw- of bosbouwtrekker beschikken over een vervoervergunning in geval van vervoer van goederen?

Er is geen vervoersvergunning vereist voor vervoer voor eigen rekening.

Elk vervoer dat aan elk van de volgende voorwaarden voldoet, wordt beschouwd als vervoer voor eigen rekening⁸:

a) de vervoerde goederen zijn eigendom van de onderneming of zijn door haar verkocht of gekocht, verhuurd of gehuurd, voortgebracht, gedolven, bewerkt of hersteld;

b) het doel van het vervoer is de goederen naar de onderneming te brengen of deze vanuit de onderneming te verzenden, ofwel deze te verplaatsen binnen of buiten de onderneming voor haar eigen behoeften;

⁵ Artikel 20, § 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

⁶ Artikel 4, 12° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;

⁷ Het voertuig voor traag vervoer wordt begrepen in de zin van artikel 1, §2, 75 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen : het gaat om auto's die, wegens bouw en oorsprong, een nominale maximumsnelheid van ten hoogste 40 km/u kunnen bereiken, alsook om de aanhangwagens die door deze voertuigen worden, getrokken. Elke verbouwing die voor gevolg heeft dat deze maximumsnelheid kan worden overschreden, ontnemt aan dergelijk voertuig zijn hoedanigheid van voertuig voor traag vervoer.

⁸ Art. 1er, al. 5 van de verordening (CE) nr. 1072/2009

c) de voor dit vervoer gebruikte motorvoertuigen worden bestuurd door personeel dat in dienst is of ter beschikking gesteld is van de onderneming krachtens een contractuele verplichting;

d) de voertuigen die de goederen vervoeren, zijn eigendom van de onderneming, zijn door haar op krediet gekocht of zijn door haar gehuurd, in het laatste geval mits zij voldoen aan de voorwaarden van Richtlijn 2006/1/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2006 betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg

e) dergelijk vervoer is slechts een secundaire bedrijvigheid in het kader van de algemene werkzaamheden van de onderneming.

In functie van het voorgaande, is geen vervoersvergunning vereist voor:

- het vervoer bijkomstig aan land-, tuin of bosbouw of visteelt (zie vraag 3). Alle voormelde voorwaarden zijn van toepassing (waaronder c) en d));
- het vervoer van afval of grond door een landbouwer, in het kader van bijkomstige grondwerken, die krachtens bovenvermelde regels eigenaar van de lading wordt op het moment dat hij haar in bezit neemt, voor zover dat de opdrachtgever niet vereist dat zij naar een welbepaalde plaats wordt vervoerd en op voorwaarde dat de landbouwer tijdens een controle kan aantonen dat hij eigenaar van de lading is. Daarentegen is een vervoersvergunning vereist;
- voor het vervoer van meststoffen door een handelaar in meststoffen voor rekening van een landbouwer zonder dat er met die laatste een principiële overeenkomst bestaat voor de verspreiding van de mest over zijn velden.

In geval van twijfel: goederen.weg@mobilit.fgov.be

12) Moet men een tachograaf installeren op de landbouw- of bosbouwtrekker om goederen te vervoeren?

Neen. Vermits landbouw- en bosbouwtrekkers krachtens het technisch reglement van de voertuigen voertuigen zijn waarvan de maximaal toegelaten snelheid niet meer bedraagt dan 40 km/u, zijn niet onderworpen aan de verplichting van de installatie van een tachograaftoestel op het voertuig⁹.

De informatie op deze website is louter informatief bedoeld. De inhoud van deze website zal indien nodig nog worden vervolledigd.

⁹ Artikel 3 b) van de Verordening nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad.