

BROMFIETSEN :

REGULARISATIEPERIODE WERD MET EEN JAAR VERLENGD

Sinds 31 maart 2014 moeten alle nieuwe bromfietsen, die in België in het verkeer gebracht worden, ingeschreven worden. Vanaf 11 december 2015 geldt deze verplichting ook voor de bromfietsen en lichte vierwielers aangeschaft vóór 31 maart 2014 en voor de tweedehands voertuigen die na 31 maart 2014 uit een andere lidstaat van de Europese Unie zijn ingevoerd en die nog niet werden ingeschreven.

Om alle eigenaars de tijd te geven om zich in orde stellen, werd er een overgangperiode van één jaar voorzien. Deze regularisatieperiode liep af op 10 december 2016. Op voorstel van de Minister van Mobiliteit werd de regularisatieperiode verlengd met één jaar, dit wil zeggen tot 10.12.2017, zodat iedereen de kans krijgt zich in orde te stellen met betrekking tot de regelgeving inzake de inschrijving van voertuigen.

Raad van de BFOV

We verzoeken iedereen die een oldtimerbromfiets moet regulariseren, om niet te wachten tot november 2017. Vraag uw attest nu reeds aan bij onze federatie. We hernemen hieronder nogmaals het te volgen stappenplan al naargelang u al dan niet papieren bezit van de bromfiets.

PROCEDURE / FEUILLE DE ROUTE

We onderscheiden drie soorten procedures, namelijk;

- procedure voor ingevoerde bromfietsen met buitenlands inschrijvingsbewijs
- procedure voor niet ingevoerde bromfietsen MET documenten
- procedure voor bromfietsen van meer dan 25 jaar oud ZONDER documenten (via BFOV)

1. Procedure voor ingevoerde bromfietsen met buitenlands inschrijvingsbewijs

- Stap 1 U gaat naar de douane, samen met uw aankoopfactuur/koopovereenkomst en het buitenlands inschrijvingsbewijs, om er een vignet 705 te gaan halen. U ontvangt er een roos aanvraagformulier waarop dit vignet 705 gekleefd werd.
- Stap 2 U gaat naar de verzekeraar om de bromfiets te verzekeren (zie vrijblijvend naar onze verzekeringsvoorwaarden - 67 EUR eerste bromfiets en 12 EUR voor alle bijkomende bromfietsen) :
- Stap 3 De verzekeringsmakelaar vraagt de nummerplaat aan of u gaat met alle documenten zelf naar een DIV-antenne
- Stap 4 De nummerplaat wordt door de postbode thuis geleverd en u betaalt 30 EUR voor de nummerplaat en het inschrijvingsbewijs
- Stap 5 Het inschrijvingsbewijs bestaat uit twee delen: een deel om thuis te bewaren en een ander deel om bij het voertuig te hebben tijdens een eventuele controle.
- Stap 6 U bevestigt de nummerplaat op de bromfiets

2. Procedure voor niet ingevoerde bromfietsen met documenten

U bezit een gelijkvormigheidsattest van de bromfiets (vanaf 01.01.1975).

Indien u dit verloren bent of slechts nog een kopie van het gelijkvormigheidsattest bezit, dient u eerst een verklaring af te leggen bij de politie om er een attest van verlies te bekomen

- Stap 1 U gaat naar een postkantoor van Bpost, samen met uw gelijkvormigheidsattest of het attest van verlies van de politie. U ontvangt er een roos aanvraagformulier.
- Stap 2 U gaat naar de verzekeraar om de bromfiets te verzekeren (zie vrijblijvend naar onze verzekeringsvoorwaarden - 67 EUR eerste bromfiets en 12 EUR voor alle bijkomende bromfietsen) :
- Stap 3 De verzekeringsmakelaar vraagt de nummerplaat aan
- Stap 4 De nummerplaat wordt door de postbode thuis geleverd en u betaalt 42 EUR voor de nummerplaat en het inschrijvingsbewijs
- Stap 5 Het inschrijvingsbewijs bestaat uit twee delen: een deel om thuis te bewaren en een ander deel om bij het voertuig te hebben tijdens een eventuele controle.
- Stap 6 U bevestigt de nummerplaat op de bromfiets

3. Procedure voor bromfietsen van meer dan 25 jaar oud zonder documenten

U bezit helemaal geen documenten van de bromfiets die nooit eerder werd ingeschreven in België of in het buitenland.

- Stap 1 U moet een bouwjaarattest aanvragen via de BFOV

- Stap 2 U gaat naar een postkantoor van Bpost, samen met uw bouwjaarattest van de BFOV.
U ontvangt er een roos aanvraagformulier.
- Stap 3 U gaat naar de verzekeraar om de bromfiets te verzekeren
(zie vrijblijvend naar onze verzekeringsvoorwaarden - 67 EUR eerste bromfiets en 12 EUR voor alle bijkomende bromfietsen) :
- Stap 4 De verzekeringsmakelaar vraagt de nummerplaat aan
- Stap 5 De 'O'-nummerplaat wordt door de postbode thuis geleverd en u betaalt 42 EUR voor de nummerplaat en het inschrijvingsbewijs.
- Stap 6 Het inschrijvingsbewijs bestaat uit twee delen: een deel om thuis te bewaren en een ander deel om bij het voertuig te hebben tijdens een eventuele controle.
- Stap 7 U bevestigt de nummerplaat op de bromfiets

HOE HET BOUWJAARATTEST AANVRAGEN BIJ DE BFOV?

Hetzij, en bij voorkeur, via de online applicatie : zie www.bfov-fbva.be > rubriek Bromfietsen - Attest BFOV

Hetzij via de post aan de hand van het aanvraagdocument dat u kan bekomen door contact te nemen met ons secretariaat

KOSTPRIJS BOUWJAARATTEST BFOV

Al naargelang uw statuut in onze database worden de volgende tarieven gehanteerd

Full Club Member	25 EUR
Supporter BFOV	35 EUR
Individual	45 EUR

FORMAAT NUMMERPLAAT

Sinds 1 oktober 2016 wordt het nieuwe formaat (10 x 12 cm) afgeleverd voor alle bromfietsen die ingeschreven worden bij de DIV.

Type nummerplaat	Kenmerken bromfiets
S-AAA-001	Klasse A - Max 25 km/u met gelijkvormigheidsattest
S-BAA-001	Klasse B - Max 45 km/u met gelijkvormigheidsattest
O-SAA-001	OLDTIMER - Klasse A - Max 25 km/u
O-SBA-001	OLDTIMER - Klasse B - Max 45 km/u