

OVERGANG VAN 25 NAAR 30 JAAR

De BFOV wordt overstelpt door telefoontjes en mails betreffende de nakende overgang van 25 naar 30 jaar voor wat de oldtimerleeftijd betreft.

Vele liefhebbers maken geen verschil tussen de oldtimerleeftijd en de oldtimerfiscaliteit. Beide materies zijn niet aan elkaar gelinkt. Laten we hierover trachten duidelijkheid te scheppen.

Het politieke landschap in België

België kende de laatste jaren een aantal staatshervormingen waardoor bepaalde bevoegdheden overgeheveld werden van de federale staat naar de regionale deelregeringen, ook gewesten genoemd (Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

Welk gevolg heeft dit voor onze oldtimers?

De federale regering is verantwoordelijk voor de aflevering van de nummerplaat, dit wil zeggen dat de DIV onder de verantwoordelijkheid valt van de Minister voor Mobiliteit Bellot. De drie gewesten, met elk hun minister verantwoordelijk voor mobiliteit, zijn verantwoordelijk voor :

a) de technische eisen van de voertuigen, waaronder onze oldtimers.

Het KB van 15.03.1968, waarin onder andere de leeftijd van de oldtimers (momenteel nog steeds 25 jaar) en bijvoorbeeld de periodiciteit van de technische keuring worden in opgenomen, is een bevoegdheid van de regionale deelregeringen.

Ze kunnen elk autonoom beslissen over de inhoud van deze wetteksten.

De leeftijd van de oldtimers werd bepaald in een Europese Richtlijn (gestemd in april 2014) inzake alle aspecten van de technische keuring, namelijk 30 jaar en België (de drie gewestregeringen dus) heeft tijd tot 1 mei 2017 om deze over te nemen in haar wetteksten. De uitvoering ervan dient ten laatste op 1 april 2018 van start te gaan.

Concreet betekent dit dat we nog geen juiste datum kunnen mededelen wanneer de leeftijd van de oldtimers, dus voor het bekomen van een O-plaat, naar 30 jaar zal gaan. Ten laatste op 01/04/2018, maar we vermoeden dat het vroeger zal zijn.

b) de autofiscaliteit, waaronder onze oldtimers. De fiscaliteit is niet gelinkt aan het KB betreffende de technische eisen van een voertuig.

Sinds 01.01.2016 heeft de Waalse regering reeds de beslissing genomen om de forfaitaire verkeersbelasting pas toe te staan vanaf de leeftijd van 30 jaar, dit zonder enige overgangsmaatregel, niettegenstaande dat de O-plaat nog steeds kon bekomen worden vanaf 25 jaar.

Vlaanderen en Brussel hebben deze beslissing toen niet genomen waardoor het fiscale regime in deze beide deelstaten voordeliger is dan in het Waalse Gewest. Voorlopig althans!

CONCLUSIE

VOOR WAT BETREFT DE AFLEVERING VAN DE O-PLAAT

- JA, we gaan naar 30 jaar voor wat betreft de aflevering van een O-plaat
- NEEN, we weten nog niet vanaf welke datum dat dit zal ingevoerd worden
- JA, we houden u uiteraard op de hoogte van zodra we de juiste datum kennen

VOOR WAT BETREFT DE EVENTUELE INVOERING VAN EEN PERIODIEKE KEURING VOOR DE OLDTIMERS

- MISSCHIEN, gaan we naar een periodieke keuring voor de oldtimers, onderhandelingen zijn nog aan de gang!
- NEEN, we weten nog niet vanaf welke datum dat dit eventueel zal ingevoerd worden
- JA, we houden u uiteraard op de hoogte van zodra we de juiste datum kennen

VOOR WAT BETREFT DE FISCALITEIT

In Wallonië: **NEEN**, er zal geen wijziging komen in de huidige wetgeving

In Brussel: **NEEN**, er zijn nog geen aanwijzingen dat er een verandering zal komen, al zal dit niet op zich laten wachten
JA, we houden u uiteraard op de hoogte

In Vlaanderen: **JA**, er is een beslissing genomen, mede dankzij de onderhandelingen van de BFOV werd er een volgende overgangsmaatregel uitgewerkt voor wat betreft de forfaitaire verkeersbelasting, namelijk :
De voertuigen die voldoen aan een van de volgende voorwaarden genieten van de forfaitaire verkeersbelasting en dit vanaf 01.01.2017:

- a) in aanslagjaar 2017 sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- b) in aanslagjaar 2018 sedert meer dan zesentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- c) in aanslagjaar 2019 sedert meer dan zevenentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- d) in aanslagjaar 2020 sedert meer dan achtentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;
- e) in aanslagjaar 2021 sedert meer dan negentwintig jaar in het verkeer zijn gebracht;

Concreet betekent dit dat elk voertuig met een eerste inschrijvingsdatum van voor 01.01.1993 (<1992), en dat ingeschreven wordt in Vlaanderen, steeds zal genieten van de forfaitaire verkeersbelasting, de voertuigen met inschrijvingsdatum vanaf 01.01.1993 en volgend, dienen de leeftijd van 30 jaar bereikt te hebben.

Nog bijkomend goed nieuws, eveneens dankzij de onderhandelingen die we als BFOV voerden, voor de liefhebbers van lichte vrachtauto's, ingeschreven in Vlaanderen, die tot op heden nog steeds de volledige verkeersbelasting betaalden volgens het gewicht van dit voertuig, genieten sinds 01.01.2017 ook van de forfaitaire verkeersbelasting voor zover deze de leeftijd van 30 jaar bereikt hebben.

De BFOV tracht voor alle oltimerliefhebbers overal hetzelfde te bekomen voor wat betreft de technische eisen, fiscaliteit, ... maar we worden steeds geconfronteerd met verschillende politieke partijen die aan de macht zijn in de verschillende deelstaten. Het is niet alleen onze sector die hiervan het slachtoffer is, maar ook alle andere professionele organisaties!

